

**Инструкция по эксплуатации  
рыболовного кораблика для прикормки  
*Carp-Club Boat***



## Кораблик для завоза прикормки *Carp-Club Boat*

### I. Основные особенности кораблика

1. Кораблик спроектирован как устройство длительного использования, он не содержит элементов и узлов, которые являются одноразовыми и не подлежат замене или ремонту.
2. Техническое обслуживание кораблика в период эксплуатации сведено к минимуму и максимально упрощено. Все критически важные элементы и детали надёжны, а, в случае неисправности, легко доступны для демонтажа и замены.
3. Корпус кораблика изготовлен из индустриального пластика АБС, устойчивого к нагреву и ударам.
4. Кораблик оборудован надёжным и простым устройством сброса, гарантированно освобождающим приманку и снасть в месте назначения.
5. Кораблик оснащён мощным коллекторным двигателем класса 540.
6. Кораблик обладает высокой маневренностью за счёт использования в конструкции рулевого механизма, имеющего в своём составе перо управления.
7. Кораблик имеет задний ход.
8. Трёхкилевой корпус кораблика *Carp-Club Boat* обеспечивает высокую поперечную остойчивость и уверенное поведение на воде.
9. Кораблик оборудован системой индикации заряда батареи, что увеличивает надёжность процесса эксплуатации и уменьшает вероятность утери кораблика.
10. Для применения в тёмное время суток, кораблик оборудован головным фонарём.

### II. Основные технические характеристики

1. Размер (ДШВ): 570\*280\*200 мм.
2. Питание: батарея свинцово-цинковая 12 в, либо батарея LiPo 3S, либо батарея NiMg 9n. При поставке кораблик комплектуется свинцово-цинковой батареей ёмкостью 7 Ач, обеспечивающей длительность применения не менее 1 ч. , и не менее 10 мин после того, как погас красный индикатор заряда батареи.
3. Скорость максимальная 100 м/мин.
4. Мощность головного фонаря - 3 Вт.
5. Заряжается от сети 220В (зарядное устройство в комплекте).
6. При потере сигнала управления двигатель отключается.

### III. Замена аккумулятора



Рис.1

1. **!! Отключите питание кораблика нажатием кнопки «Питание» - подсветка кнопки должна погаснуть (см. Рис. 1).**
2. Открутите гайки крепления рубки (см.Рис. 2).
3. Откиньте рубку и расстегните «липучку», крепящую аккумулятор (см.Рис.3)
4. Отсоедините питающие провода от клемм аккумулятора
5. Вытащите аккумулятор из корпуса кораблика
6. Вставьте новый аккумулятор клеммами на корму, обращая внимание на правильное положение аккумулятора в упорах
7. Затяните крепёжную «липучую» ленту
8. Подсоедините питающие провода, соблюдая полярность
9. Установите рубку на место и затяните крепёжные гайки
10. Включите питание кнопкой «Питание» - кораблик готов к работе

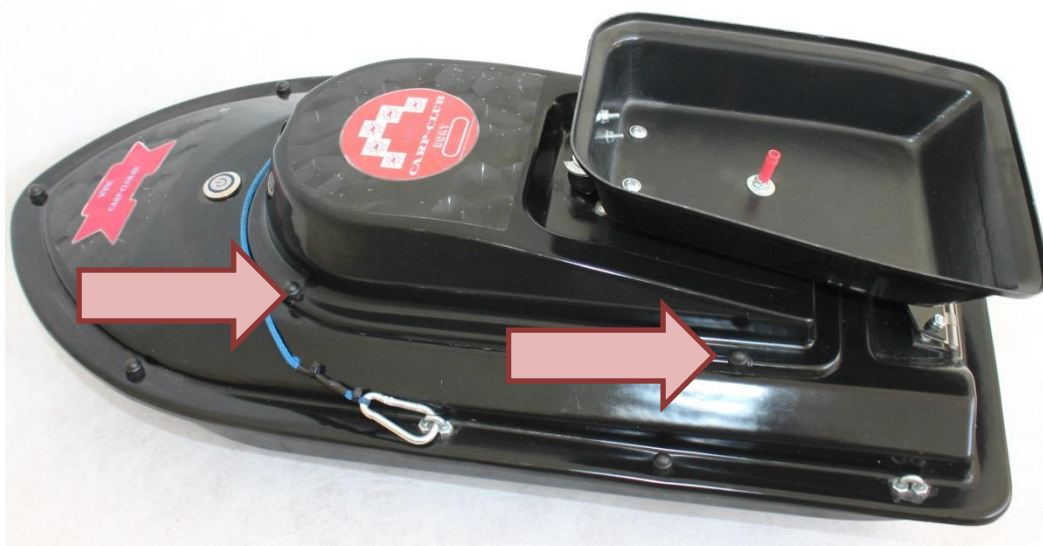


Рис. 2

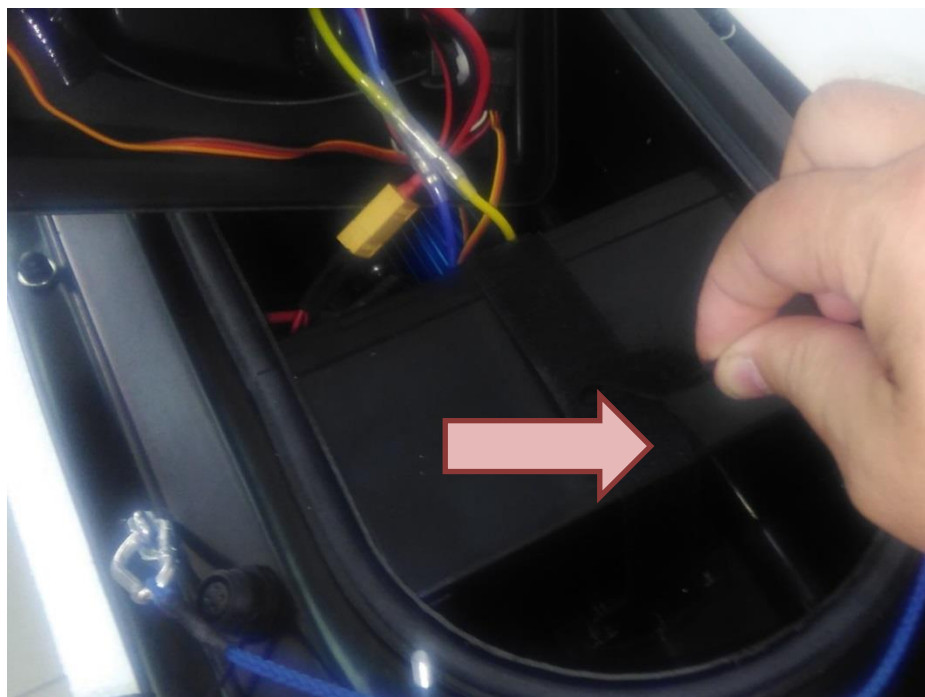


Рис.3

#### IV. **Зарядка аккумулятора через штатное гнездо**

1. **!! Отключите питание кораблика нажатием кнопки «Питание» - подсветка кнопки должна погаснуть. Неисполнение этого пункта может привести к потере работоспособности кораблика.**
2. Открутите водозащитный колпачок гнезда зарядки (см. Рис. 4 нижняя стрелка).
3. Подключите в гнездо зарядное устройство
4. Воткните вилку зарядного устройства в розетку – зарядка началась. Индикатором подключения зарядного устройства к кораблику является зажигание подсветки кнопки питания и включение индикации зарядки - четырёх лампочек индикации заряда на корме кораблика.
5. Индикатором окончания зарядки является зажигание зелёного (возможны отличия - смотреть в инструкции зарядного устройства) светодиода на вилке зарядного устройства. Длительность полной зарядки – 7-8 часов.

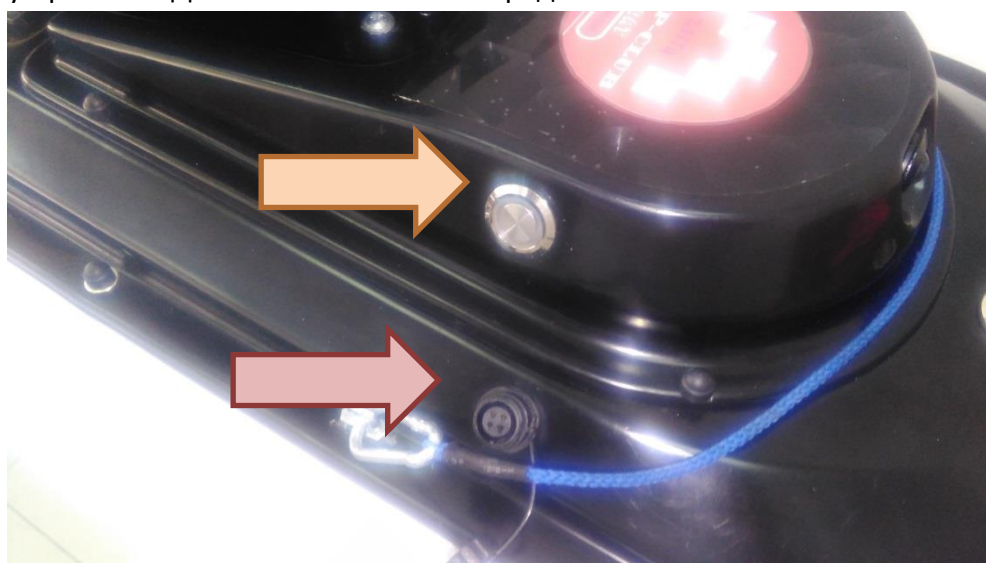


Рис.4

## V. Индикация заряда аккумулятора

1. Кораблик имеет в своём составе индикатор зарядки аккумулятора. При полном заряде горят четыре (зелёный, два жёлтых и красный) светодиода, расположенные на кормовых киях палубы кораблика. По мере разрядки аккумулятора светодиоды поочерёдно гаснут.
2. Уровни заряда: зелёный – 13.2В, жёлтый -12.5В, жёлтый – 12.1В, красный – 11.3В.
3. При движении кораблика напряжение проседает под нагрузкой, поэтому уровень заряда следует наблюдать в покое. В случае, если в покое погас красный светодиод, кораблик имеет запас хода на 5-10 мин.

## VI. Работа с кузовом для прикормки

1. Кузов для прикормки кораблика **Carp-Club Boat** имеет надёжную пружинную конструкцию сброса, использующую для сброса прикормки силу упругости двух нержавеющей пружин и текстолитового элемента крепления кузова.
2. Кузов имеет металлическую защёлку (см.Рис. 5), которая цепляется за сбросную шайбу (см.Рис.6), расположенную на рубке кораблика и удерживающую кузов от опрокидывания в защёлкнутом состоянии.
3. При получении команды на сброс , сбросная шайба поворачивается вокруг своей оси, защёлка кузова попадает в свободный сектор шайбы, вследствие чего кузов освобождается и под действием вначале силы упругости текстолитового крепёжного элемента, и далее – сбросных пружин, - опрокидывает прикормку и снасть в воду.
4. Конструкция кузова рассчитана на сброс груза весом до 900 гр, однако, если груз будет размещён ближе к корме, то вес завозимой прикормки может быть увеличен – это не нарушит работоспособность изделия.
5. Кузов имеет в центре штырь для зацепления рыболовной снасти, позволяющий осуществить сброс снасти в месте сброса прикормки.



Рис. 5





Рис.6

## VII. Включение головного фонаря

1. Головной фонарь включается при нажатии кнопки включения фонаря, расположенной на рубке (см.Рис.4 верхняя стрелка). Кнопка включения фонаря активна только в случае нажатой кнопки «Питание» (см.Рис.1).

## VIII. Работа с плавающим эхолотом

1. Кораблик **Carp-Club Boat** оснащён кольцом для крепления плавающего эхолота (см.рис.7) и может быть использован для определения рельефа дна водоёма.



Рис. 7

## IX. Эксплуатация

1. В процессе эксплуатации необходимо сначала включать пульт управления, а затем подавать питание на кораблик. Это необходимо для того, чтобы в момент появления кораблика в эфире, там уже присутствовал управляющий сигнал. Выключение производится в обратном порядке – кораблик, пульт. **Внимание! Регулятор хода двигателя имеет защиту от повышенного напряжения. В случае полного заряда батареи, напряжение на батарее может кратковременно превысить 13.2В. В этом случае срабатывает защита регулятора хода. Необходимо дождаться, когда напряжение батареи упадёт до уровня 13В – тогда регулятор перейдёт в рабочий режим, о чём даст знать кратковременным звуковым сигналом. Для сокращения времени ожидания можно включить фонарь головного света.**
2. При использовании некоторых пультов управления, в случае, если питание пульта выключается раньше, чем питание кораблика, возможно произвольное движение сервоприводов руля, устройства сброса, либо малое вращение двигателя. Это является следствием пропадания из эфира сигнала управления и не является неисправностью. При включении пульта, либо при выключении питания кораблика указанные выше движения прекратятся.
3. В случае, если в процессе эксплуатации окажется случайно механически провёрнуто рулевое перо, то его необходимо механически настроить. Для этого необходимо включить питание кораблика и питание пульта управления и убедиться, что настройки пульта показывают нулевое положение руля (без отклонений), после этого выключить кораблик. Открутить гайки крепления рубки и снять её. Затем необходимо ослабить фиксирующий винт руля и выставить руль в нулевое положение. После этого необходимо затянуть фиксирующий винт. Вернуть рубку на место.
4. В случае нахождения кораблика на длительном хранении, для предотвращения потери свойств аккумуляторной батареи, необходимо осуществлять периодический подзаряд батареи с частотой не реже один раз в 3-4 месяца. **Максимальное время заряда батареи не должно превышать 10 ч.**
5. В процессе эксплуатации необходимо периодически смазывать пружины кузова любым машинным маслом.
6. В процессе эксплуатации необходимо периодически смазывать поверхность шайбы устройства сброса, контактирующую с защёлкой, смазкой Литол-24, либо графитовой смазкой.
7. **Внимание! При уменьшении заряда батарей пульта управления корабликом, сокращается дальность управления. Поэтому, в случае потери управления корабликом из-за дальности, замените батареи в пульте управления и связь восстановится.**

8. В процессе эксплуатации возможно образование конденсата внутри корпуса кораблика, а также незначительные протечки влаги по дейдвудной трубе, попадающие в дейдвудный отсек, изолированный от основного корпуса.  
**Необходимо периодически снимать рубку и удалять возможный появившийся конденсат и возможные незначительные протечки вокруг дейдвудной трубы.**

Гарантийные обязательства: **кораблик *Carp-Club Boat* имеет гарантийный срок эксплуатации – 1 год с момента продажи.** Гарантийные обязательства не распространяются на сервоприводы руля и устройства сброса, двигатель и регулятор хода двигателя.

Кораблик относится к технически сложным изделиям. Покупатель может вернуть кораблик Продавцу и потребовать возврата денежных средств, отказавшись от гарантийного ремонта, в течение 2 (двух) недель с момента покупки кораблика в магазине или получения кораблика в транспортной компании при дистанционной продаже.

Подпись ОТК: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

Отметки продавца:

Дата продажи: \_\_\_\_\_

---

---

---

---